



ŠKODA
聰明的，就懂

ŠKODA SCALA





reddot award 2019
winner

榮獲2019德國紅點設計大獎殊榮的ŠKODA SCALA，空間、安全、內裝面面俱到，為掀背車樹立全新標準！開掀背車，誰不想開歐洲掀背？歐洲掀背新標準ŠKODA SCALA。



LED日間行車燈提供你絕佳的行車視野，在捷克水晶工藝的結合之下，不僅增加車輛的個性化特色更彰顯你非凡的品味。



SCALA配備水平設計的尾燈，豪華動能版及豪華菁英版更率先採用動態序列式LED方向尾燈，增添車輛的科技氛圍。



SCALA內裝配備了高檔材質與一流工藝，更搭載了"**BOLERO**"8吋彩色觸控多媒體系統（支援藍芽及USB音源插孔），動人的設計也伴隨著完美功能性。（數位儀表為選用配備）



SCALA同時配備了手機無線充電板及四個USB-C插孔，手機沒電的不安全感從此消失。



"**SmartLink+**"智慧型裝置互連系統套件，用一條線就可以將你的手機和愛車連在一起。搭配手機內建的導航系統透過簡單的語音指令，輕鬆地帶你抵達目的地。



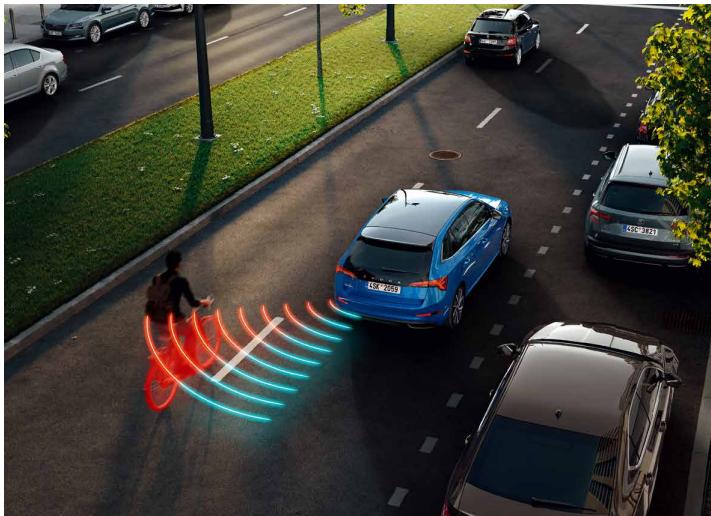
將後排座椅倒下後行李廂空間可以從467公升增加到1410公升，SCALA讓你更聰明運用空間！



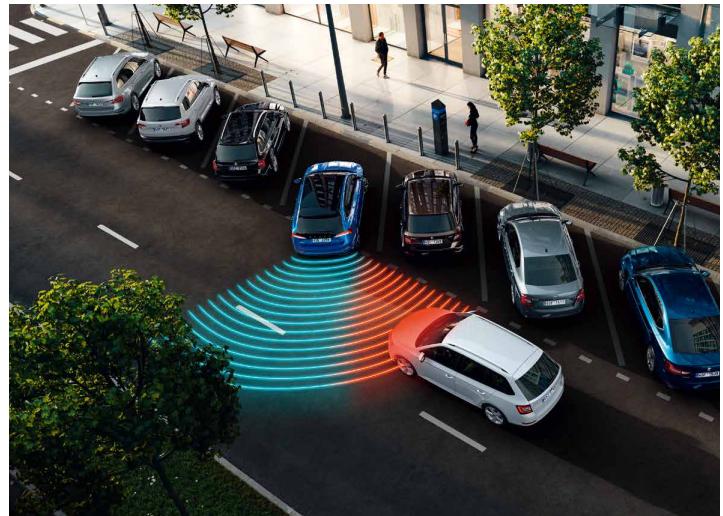
同級唯一全車系標配行李廂電動啟閉尾門！輕按遙控器或駕駛座車門上的按鈕就能輕鬆開啟和關閉，也能依據個人需求調整開啟高度位置。



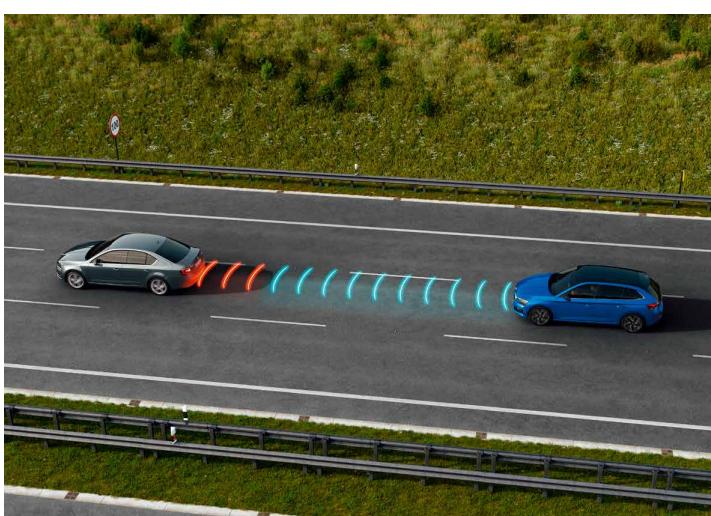
SCALA擁有兩種動力配置，分別是1.0 TSI和1.5 TSI渦輪增壓汽油引擎。兩種動力均採用創新的引擎搭配MQB底盤平台，能同時兼顧馬力、扭力、油耗及稅金，滿足車主對各種路況的性能要求。



車側盲點警示系統可以透過感知器偵測最遠70公尺的車輛並給予駕駛警示，行駛於高速公路與雙線車道時格外受用。



有了後方來車警示系統，在都市或巷弄間開車更加得心應手！



SCALA配備ACC主動式定速跟車+AEB、ESC 電子行車穩定系統、MKB二次碰撞預煞系統、XDS+ 主動式電子限滑差速器等完整的主被動式安全配備，SCALA的安全絕對顛覆你的想像！



內外兼具的SCALA全車系標配9具氣囊，同時榮獲EuroNCAP（歐盟撞擊測試）最高等級五顆星的肯定。

聰明車色及鋁圈



鬥牛紅 8T8T



月光白 2Y2Y



亮銀 8E8E



鐵灰 M3M3



深鐵灰 F6F6



楓木棕 4Q4Q



泰坦藍 9F9F



RS藍 8X8X



神秘黑 1Z1Z



炫彩紅 K1K1（須加價選購）



16吋 Alaris鋁圈



17吋 Stratos鋁圈

MY 2021 規配表

製表日期：2020.10

ŠKODA SCALA

車型	動能版 TSI 豪華動能版 TSI	豪華菁英版 TSI	
引擎形式	直列 3 缸	直列 4 缸	
引擎特性	TSI 涡輪增壓汽油引擎	TSI 涡輪增壓汽油引擎	
排氣量 (c.c.)	999	1498	
最大馬力 (hp / rpm)	115 / 5000 - 5500	150 / 5000 - 6000	
最大扭力 (kgm / rpm)	20.4 / 2000 - 3500	25.5 / 1500 - 3500	
燃料系統			
燃料種類	95/98 無鉛汽油	95/98 無鉛汽油	
油箱容量 (Litres)	50	50	
技術系統			
變速箱	七速雙離合器自手排	七速雙離合器自手排	
轉向系統	電子動力輔助方向盤	電子動力輔助方向盤	
煞車系統	四輪碟煞 ESC 電子行車穩定系統 ABS 防鎖死煞車系統	EBV 電子煞車力分配控制 MSR 引擎循跡控制 Hill Hold Control 升坡輔助系統 ASR 加速防滑控制系統 MKB 二次碰撞預煞系統	DSR 駕駛轉向穩定輔助
避震系統		前避震：麥花臣 後避震：扭力桿	
輪胎尺寸	205 / 55 R 16 205 / 50 R 17	205 / 50 R 17	
尺寸規格			
全長 (mm)	4362	4362	
全寬 (mm)	1793	1793	
全高 (mm)	1471	1471	
軸距 (mm)	2649	2649	
車重 (kg)	1229	1255	
行李廂空間 (l)	467	467	
性能表現			
加速 0~100 km/h (s)	9.9	8.3	
極速 (km / h)	199	219	
外觀配備	動能版 TSI	豪華動能版 TSI 豪華菁英版 TSI	
高亮黑 LED 頭燈	●	—	
動態線光束 LED 頭燈 (附頭燈清洗裝置與角落照明功能)	—	●	
頭燈光感應自動開啟控制	●	●	
LED 日間行車燈	●	●	
前霧燈	●	●	
LED 尾燈與牌照燈	●	—	
全 LED 尾燈、倒車燈與牌照燈	—	●	
動態序列式 LED 方向尾燈	—	●	
LED 後霧燈 (後保險桿駕駛座側)	●	●	
淡色隔熱玻璃	●	●	
鍍鉻窗框	—	●	
雙邊電動折疊調整後視鏡 (含方向燈、加熱及駕駛座防眩功能)	●	●	
雨滴感應式自動雨刷	●	●	
車頂尾翼 (附第三煞車燈)	●	●	
後窗除霧除霳線	●	●	
行李廂電動啟閉尾門 (含開啟高度設定及防夾機制功能)	●	●	
全鏡面式設計尾門	—	●	
全景式玻璃車頂 (附電動遮陽簾)	○	○	
6.0J x 16" "ALARIS" 鋁圈	●	—	
6.5J x 17" "STRATOS" 鋁圈	—	●	
內裝配備			
紅色菱格紋織布座椅	●	—	
黑色 Alcantara / 真皮 / 真皮透氣混搭座椅	—	●	
雙座座椅電熱功能	—	●	
黑色亮面飾板 (搭配紅色飾條)	●	—	
類木紋亮面飾板 (搭配銀色飾條)	—	●	
懸浮式飛航式多機能方向盤 (音響及電話控制)	●	—	
三幅跑車式平底多機能方向盤 (音響及電話控制)	—	●	
真皮排檔桿	●	●	
真皮手剎車拉桿	●	●	
前輪 LED 氣壓圈燈	●	●	
MAXI DOT 行車電腦顯示幕	●	●	
雙前座前、高低及腰靠可調整座椅	●	●	
後座椅二頭枕	●	●	
6/4 分離式後座椅	●	●	
駕駛座車門邊垂筒 (附雨傘一把)	●	●	
前座椅背置物袋	●	●	
雙前座遮陽板附收鏡	●	●	
前後座閱讀燈	●	● (LED)	
"EASY OPEN" 前座飲料架	●	●	
前座中央扶手	●	●	
後座中央扶手 (附杯架)	●	●	

車型	動能版 TSI	豪華動能版 TSI 豪華菁英版 TSI
吸頂眼鏡盒 (選配全景式玻璃車頂無此配備)	●	●
行李廂遙控解鎖功能	●	●
行李廂照明裝置	●	●
行李廂左右掛物勾	●	●
行李廂儲物空間 (側邊、底板)	●	●
行李廂平整化雙層地板	—	●
腳踏墊	●	●
打氣機及補胎劑	●	●
數位儀表	○	○
音響及空調系統		
懸浮式 "BOLERO" 8" 彩色觸控 MIB 多媒體資訊娛樂系統	●	●
前座雙 USB-C 插孔	●	●
後座雙 USB-C 插孔 (充電功能)	●	●
"Smart Link+" 智慧型裝置互連系統套件	●	●
喇叭數	8	8
藍芽無線行動通訊裝置	●	●
手機無線充電板	●	●
"CLIMATRONIC" 雙區域恒溫空調系統	●	●
後座冷氣出風口	●	●
粉塵過濾器	●	●
節能科技		
Start / Stop 引擎怠速熄火裝置	●	●
DRIVE GREEN 節能節能模式與管理系統	●	●
車輛動能回收系統	●	●
安全		
雙前座氣囊含乘客座氣囊啟閉功能	●	●
雙前座側邊氣囊	●	●
雙後座側邊氣囊	●	●
前後座頭部氣囊	●	●
駕駛座膝部氣囊	●	●
前後吸震式保陰桿	●	●
四門防撞鋼鐵	●	●
多功能遙控鑰匙晶片鑰匙 (支)	2	2
"EASY START" 免鑰匙引擎啟動系統	●	—
KESSY 免鑰匙遙控開門及引擎啟動系統	—	●
電子自動防盜車內後視鏡	●	●
胎壓偵測系統	●	●
XDS+ 主動式電子限滑差速器	●	●
後方倒車顯示系統 (附圖像及車距顯示)	●	—
前後方倒車顯示系統 (附圖像及車距顯示)	—	●
前座可調整式安全帶	●	●
後座三點式安全帶	●	●
前座安全帶未繫警示裝置	●	●
後座安全帶未繫警示裝置	●	●
四門電動窗簾總成附閉鎖防夾制功能	●	●
四門中控鎖裝置 (附兒童安全鎖)	●	●
ISOFIX 兒童安全座椅裝置	●	●
聰明 EYE 幫助科技		
Front Assist 前方輔助系統 (含 AEB 行駛中緊急煞車系統)	●	●
ACC 主動式定速跟車系統	●	●
車側盲點警示系統	●	●
車道維持及偏移警示系統	●	●
後方來車警報系統	●	●
倒車顯影系統	●	●
能源局能源效率標示(1)(2)(3)(4)		
排氣量等級	1,200 c.c. 以下	超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.
年耗油量 (公升)	847	867
油耗平測試值 (公里 / 公升)	17.7	17.3
能源效率等級	2	1

● 標準配備 ○ 選用配備 — 無此配備

★ 油耗資料來源：中華民國經濟部能源局

- (1) 本標示之耗油測試係在實驗室內，依規定的行車狀態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。
- (2) 本標示所示能源效率等級，係指證實車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的情形，應以測試值作為相互比較之依據。
- (3) 油耗值之測試值，依據美國 (FTP-75) 測試方法所測得結果，經統計分析約為歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的 1.09 至 1.30 倍，詳細資訊請參閱 查詢網站：www.moeabee.gov.tw。

★ 前方行車輔助及主動式定速跟車，並無法取代駕駛者本身之注意力！該系統駕駛功能必須於前雷達偵測到前方車輛時方可有效作用，但於一般道路（繁忙行車、彎道、山路）狀況下，仍可能造成雷達誤判導致發生！天氣狀況不佳，系統會主動關閉使用。建議駕駛應於交通及天候狀況穩定的直線快速道路 / 高速公路之中高速域巡航時使用。

★ 重量標示為空車之車重。

★ 本型錄適用於 2020 年生產之 MY2021 車輛。

★ ŠKODA Taiwan 原廠隨時保留針對上述規格配備修改之權利。規格配備如有不符，以實車為準。

